

# OBSŁUGA SUWNIC, WCIĄGNIKÓW I WCIĄGAREK (HAKOWYCH)

## SZKOLENIE ZAKOŃCZONE EGZAMINEM PRZED KOMISJĄ UDT

### EGZAMIN TEORETYCZNY:

Test składa się z 15 pytań zamkniętych, dla każdego z pytań zaznaczamy jedną poprawną odpowiedź poprzez naniesienie „X” w odpowiednim polu. W przypadku pomyłki, zaznaczamy kółkiem złą odpowiedź i jeszcze raz nanosimy „X” na poprawnej odpowiedzi. Udzielenie poprawnej odpowiedzi na co najmniej **11 pytań** zalicza egzamin teoretyczny. Czas trwania egzaminu teoretycznego **30 minut**.

### Formularz odpowiedzi (wzór)

Lp.	a)	b)	c)	d)
1	X			
2		(X)	X	
3				
15				

Poprawnie zaznaczone odpowiedzi

Komisja*
.... / 15

### EGZAMIN PRAKTYCZNY:

Wykonać czynność przejazdu oraz symulacji wykonania pracy na wysokości zgodnie z założeniami przekazywanymi na zajęciach praktycznych w trakcie szkolenia.

### Trener prowadzący zajęcia:

Sławomir Ślaboszewski

tel. 604 122 156

[www.edukurs.pl](http://www.edukurs.pl)

**1. Urządzenie techniczne objęte dozorem technicznym może być eksploatowane na podstawie :**

- a ) zezwolenia ustnego lub pisemnego wydanego przez upoważnionego konserwatora
- b ) ważnej decyzji zezwalającej na eksploatację wydanej przez organ właściwej jednostki dozoru technicznego**
- c ) oznaczenia CE umieszczonego na urządzeniu
- d ) deklaracji zgodności wystawionej przez wytwórcę

**2. Które z wymienionych czynności nie należą do zakresu obowiązków obsługującego UTB :**

- a ) wykonywanie niewielkich napraw urządzenia w ramach posiadanego wykształcenia i umiejętności**
- b ) przestrzeganie instrukcji eksploatacji w zakresie obsługi UTB
- c ) zapoznanie się z planem pracy i wielkością przenoszonych ładunków
- d ) wszystkie odpowiedzi są poprawne

**3. Terminy przeglądów konserwacyjnych urządzeń technicznych :**

- a ) są zawarte w instrukcji eksploatacji urządzenia**
- b ) określa konserwator urządzenia
- c ) określa w protokole inspektor wykonujący badanie
- d ) wszystkie odpowiedzi są poprawne

**4. Dozorem technicznym nazywamy :**

- a ) określone ustawą działania zmierzające do zapewnienia bezpiecznego funkcjonowania urządzeń technicznych i urządzeń do odzyskiwania par paliwa oraz działania zmierzające do zapewnienia bezpieczeństwa publicznego w tych obszarach**
- b ) instytucje kontrolujące stan techniczny urządzeń
- c ) Urząd Dozoru Technicznego
- d ) UDT, WDT, TDT

**5. Dozór techniczny nad urządzeniami technicznymi wykonuje :**

- a ) Urząd Dozoru Technicznego oraz specjalistyczne jednostki dozoru technicznego**
- b ) Urząd Dozoru Technicznego oraz upoważnione przez UDT organizacje
- c ) Urząd Dozoru Technicznego i zagraniczne jednostki dozoru technicznego
- d ) wszystkie odpowiedzi są poprawne

**6. Zmiana parametrów technicznych lub zmiana konstrukcji urządzenia technicznego traktowana jest jako :**

- a ) modernizacja urządzenia technicznego**
- b ) naprawa urządzenia technicznego
- c ) usuwanie usterek i innych nieprawidłowości urządzenia technicznego
- d ) wytworzenie nowego urządzenia

**7. Uzgodniona naprawę lub modernizację urządzeń technicznych może wykonać :**

- a ) naprawiający lub modernizujący, który posiada uprawnienie wydane przez organ właściwej jednostki dozoru technicznego**
- b ) eksploatujący urządzenie techniczne posiadający odpowiednie doświadczenie w zakresie napraw lub modernizacji
- c ) konserwator posiadający odpowiednie doświadczenie w zakresie napraw lub modernizacji
- d ) w niewielkim zakresie kompetentny operator

**8. Ustawa o dozorem technicznym określa następujące formy dozoru technicznego :**

- a ) całkowita, częściowa, ograniczona
- b ) pełna, ograniczona, uproszczona**
- c ) pełna, cykliczna, sporadyczna
- d ) UDT, WDT, TDT

**9. Decyzje zezwalająca na eksploatację urządzenia technicznego wydaje :**

- a ) konserwator po wykonaniu przeglądu z wynikiem pozytywnym
- b ) organ właściwej jednostki dozoru technicznego lub eksploatujący urządzenie techniczne z upoważnienia organu właściwej jednostki dozoru technicznego
- c ) organ właściwej jednostki dozoru technicznego lub organ administracji publicznej z upoważnienia organu właściwej jednostki dozoru technicznego
- d ) organ właściwej jednostki dozoru technicznego**

**10. Obsługujący urządzenie techniczne może podjąć prace gdy :**

- a ) urządzenie posiada ważną decyzję zezwalającą na eksploatację, jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy
- b ) posiada zaświadczenie kwalifikacyjne odpowiedniej kategorii
- c ) urządzenie posiada aktualny pozytywny wynik przeglądu konserwacyjnego
- d ) wszystkie powyższe warunki muszą być spełnione jednocześnie**

**11. Obsługujący urządzenie techniczne może podjąć prace, gdy :**

- a ) urządzenie posiada ważną decyzję zezwalającą na eksploatację jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy
- b ) posiada zaświadczenie kwalifikacyjne odpowiedniej kategorii
- c ) urządzenie posiada aktualny pozytywny wynik przeglądu konserwacyjnego
- d ) wszystkie powyższe warunki muszą być spełnione jednocześnie**

**12. W przypadku nieprzestrzegania przez eksploatującego przepisów o dozorem technicznym eksploatujący :**

- a ) otrzymuje pisemne upomnienie
- b ) otrzymuje zalecenia pokontrolne
- c ) podlega grzywnie lub karze ograniczenia wolności**
- d ) odpowiedz a i b jest prawidłowa

**13. W przypadku stwierdzenia zagrożenia dla życia lub zdrowia ludzkiego oraz mienia i środowiska inspektor :**

- a ) wydaje decyzje wstrzymujące eksploatację urządzenia technicznego**
- b ) wystawia mandat karny
- c ) pisemnie poucza eksploatującego
- d ) wszystkie odpowiedzi są poprawne

**14. W przypadku niebezpiecznego uszkodzenia urządzenia technicznego lub nieszczęśliwego wypadku eksploatujący :**

- a ) niezwłocznie powiadamia UDT o zaistniałym zdarzeniu**
- b ) powiadamia producenta urządzenia o przyczynach powstałego zdarzenia
- c ) niezwłocznie dokonuje naprawy urządzenia i przekazuje do dalszej eksploatacji
- d ) zgłasza urządzenie do wykonania naprawy

15. Zaświadczenie kwalifikacyjne do obsługi może zostać cofnięte przez :

- a ) organ właściwej jednostki dozoru technicznego
- b ) eksploatującego urządzenie techniczne
- c ) inspektora bhp
- d ) Państwowa Inspekcja Pracy

16. Urządzenia techniczne nieobjęte dozorem technicznym to :

- a ) żurawie o udźwigu do 3,2 t
- b ) wciągarki i wciągarki oraz suwnice
- c ) wózki jezdniowe podnośnikowe oraz podesty ruchome
- d ) zawiesia transportowe

17. Urządzenia techniczne objęte dozorem technicznym to :

- a ) przenośniki kabinowe i krzeselkowe
- b ) układnice magazynowe oraz urządzenia dla osób niepełnosprawnych
- c ) wyciągi towarowe i wyciągi statków
- d ) wszystkie odpowiedzi są poprawne

18. Niebezpieczne uszkodzenie urządzenia technicznego to :

- a ) każda usterka UTB
- b ) nieprzewidziane uszkodzenie, w wyniku którego urządzenie nadaje się do częściowej eksploatacji
- c ) nieprzewidziane uszkodzenie, w wyniku którego nadaje się do eksploatacji tylko przy obniżonych parametrach
- d ) nieprzewidziane uszkodzenie, w wyniku którego urządzenie nie nadaje się do eksploatacji lub jego dalsza eksploatacja stanowi zagrożenie

19. Nieszczęśliwy wypadek to :

- a ) nagłe zdarzenie, które spowodowało obrażenia ciała lub śmierć
- b ) nagłe zdarzenie, które spowodowało przerwę w pracy
- c ) nagłe zdarzenie, które skutkuje wyłączeniem urządzenia technicznego z eksploatacji
- d ) każda usterka UTB spowodowana przyczyną losową

20. Podnoszenie i przenoszenie osób przez urządzenie techniczne przeznaczone wyłącznie do transportu ładunków wymaga :

- a ) uzgodnienia z organem właściwej jednostki dozoru technicznego
- b ) uzgodnienia z przełożonym
- c ) uzgodnienia ze służbą BHP
- d ) jest możliwe przy zachowaniu szczególnej ostrożności i pod nadzorem inspektora

21. Odpowiedzialnym za zapewnienie właściwej obsługi i konserwacji urządzenia technicznego jest :

- a ) eksploatujący urządzenie techniczne
- b ) organ właściwej jednostki dozoru technicznego
- c ) Państwowa Inspekcja Pracy
- d ) inspektor UDT

22. Wymagane przepisami prawa przeglądy konserwacyjne wykonuje :

- a ) osoba posiadająca zaświadczenie kwalifikacyjne do konserwacji
- b ) pracownik autoryzowanego serwisu producenta urządzenia (pod warunkiem posiadania zaświadczeń kwalifikacyjnych do konserwacji)
- c ) zakładowe służby utrzymania ruchu
- d ) odpowiedz a i b jest prawidłowa

23. Dziennik konserwacji urządzenia technicznego prowadzi :

- a ) inspektor UDT w księdze rewizyjnej urządzenia
- b ) uprawniony operator
- c ) wyznaczony pracownik eksploatującego
- d ) konserwator urządzenia technicznego

24. Badania odbiorcze przeprowadza się dla urządzeń technicznych :

- a ) w terminach zgodnych z zapisami rozporządzenia w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego
- b ) przed wydaniem pierwszej decyzji zezwalającej na eksploatację
- c ) po naprawie urządzenia technicznego
- d ) po każdej zmianie eksploatującego

25. Badania okresowe przeprowadza się dla urządzeń technicznych objętych dozorem :

- a ) ograniczonym
- b ) pełnym
- c ) uproszczonym
- d ) wszystkie odpowiedzi są poprawne

26. Nieobecność konserwującego na badaniu urządzenia technicznego wymaga min. :

- a ) wcześniejszego uzgodnienia tego faktu z organem właściwej jednostki dozoru technicznego
- b ) przedstawienia pisemnego usprawiedliwienia nieobecności konserwatora
- c ) przedstawienia zwolnienia lekarskiego potwierdzającego niezdolność konserwatora do pracy
- d ) wszystkie odpowiedzi są prawidłowe

27. Kandydat na obsługującego urządzenie techniczne musi :

- a ) mieć ukończone 18 lat
- b ) posiadać przynajmniej wykształcenie zawodowe
- c ) posiadać przynajmniej 1 rok stażu pracy
- d ) wszystkie odpowiedzi są prawidłowe

28. Obsługujący urządzenie techniczne ma obowiązek przerwać prace gdy :

- a ) jego stan fizyczny i psychiczny w dniu pracy jest nieodpowiedni
- b ) stwierdzi, że dalsza praca urządzeniem stwarza zagrożenie
- c ) urządzenie jest niesprawne
- d ) wszystkie odpowiedzi są prawidłowe

**29. Terminy przeglądów konserwacyjnych urządzenia mogą być określone :**

- a ) w instrukcji eksploatacji urządzenia
- b ) w ustawie o dozorcze technicznym
- c ) w rozporządzeniu określającym warunki techniczne dozoru technicznego
- d ) odpowiedź a i c jest prawidłowa**

**30. Terminy badań okresowych i doraźnych kontrolnych UTB określone są :**

- a ) w ustawie o dozorcze technicznym
- b ) w rozporządzeniu określającym warunki techniczne dozoru technicznego**
- c ) w dokumentacji konstrukcyjnej urządzenia
- d ) w dzienniku konserwacji

**31. Obowiązkiem obsługującego urządzenie techniczne jest :**

- a ) przestrzeganie instrukcji eksploatacji w zakresie obsługi urządzenia**
- b ) przestrzeganie instrukcji eksploatacji w zakresie konserwacji urządzenia
- c ) wykonywanie napraw urządzenia
- d ) wszystkie odpowiedzi są poprawne

**32. Urządzenie techniczne można eksploatować na podstawie :**

- a ) aktualnej naklejki organu właściwej jednostki dozoru technicznego określającej termin kolejnego badania
- b ) aktualnego wpisu konserwatora urządzenia w dzienniku konserwacji
- c ) ważnej decyzji zezwalającej na eksploatację wydanej przez organ właściwej jednostki dozoru technicznego**
- d ) pozytywnego protokołu z badania okresowego lub odbiorczego

**33. Po wykonanych czynnościach przy urządzeniu technicznym inspektor sporządza :**

- a ) instrukcje eksploatacji urządzenia
- b ) decyzje i protokół z wykonanych czynności**
- c ) deklaracje zgodności CE
- d ) wszystkie odpowiedzi są poprawne

**34. Naprawę i modernizację urządzenia technicznego wykonuje :**

- a ) operator w ramach posiadanych umiejętności
- b ) konserwator
- c ) zakład uprawniony**
- d ) eksploatujący

**35. Bezpośrednio odpowiedzialnym za bezpieczną eksploatację urządzenia technicznego jest :**

- a ) obsługujący urządzenie**
- b ) producent urządzenia
- c ) zakładowy inspektor BHP
- d ) inspektor UDT

**36. Informacje dotyczące zasad bezpiecznej obsługi urządzenia są zawarte w :**

- a ) instrukcji eksploatacji urządzenia**
- b ) ustawie o dozorcze technicznym
- c ) dzienniku konserwacji
- d ) protokole z badania wykonanego przez inspektora UDT

**37. W ramach czynności przed rozpoczęciem pracy obsługujący :**

- a ) sprawdza stan techniczny urządzenia poprzez oględziny
- b ) wykonuje próby statyczna i dynamiczna
- c ) wykonuje próby ruchowe urządzenia
- d ) odpowiedź a i c jest prawidłowa**

**38. Zaświadczenia kwalifikacyjne do obsługi urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu wydaje :**

- a ) firma szkoleniowa po pozytywnym wyniku egzaminu sprawdzającego
- b ) inspektor BHP na podstawie zaświadczenia o ukończeniu kursu
- c ) pracodawca na podstawie zdanego egzaminu
- d ) organ właściwej jednostki dozoru technicznego**

**39. Przeciążanie UTB w trakcie pracy :**

- a ) jest zabronione**
- b ) jest dopuszczalne
- c ) jest dopuszczalne ale tylko do 125% udźwigu nominalnego
- d ) jest dopuszczalne ale tylko do 110% udźwigu nominalnego

**40. Badania doraźne eksploatacyjne wykonuje się m.in. :**

- a ) po każdym usunięciu usterki przez konserwatora
- b ) po wymianie cięgien nośnych**
- c ) raz na rok
- d ) po wypadku na urządzeniu

**41. Obowiązki obsługującego określone są :**

- a ) w instrukcji eksploatacji urządzenia**
- b ) w dzienniku konserwacji
- c ) w ustawie o dozorcze technicznym
- d ) wszystkie odpowiedzi są poprawne

**42. Badania okresowe urządzenia technicznego są wykonywane przez :**

- a ) konserwatora posiadającego odpowiednie zaświadczenie kwalifikacyjne
- b ) inspektora organu właściwej jednostki dozoru technicznego**
- c ) pracownika serwisu producenta
- d ) operatora

43. Jednostka dozoru technicznego jest :

- a ) Urząd Dozoru Technicznego
- b ) Wojskowy Dozór techniczny
- c ) Transportowy dozór Techniczny
- d ) **wszystkie odpowiedzi są prawidłowe**

44. Zaświadczenia kwalifikacyjne uprawniające do obsługi urządzeń technicznych ważne są na terenie :

- a ) **Rzeczypospolitej Polskiej**
- b ) Unii Europejskiej
- c ) nie mają określonego obszaru ważności
- d ) krajów strefy Schengen

45. Obowiązek stosowania środków ochrony indywidualnej przez operatorów urządzeń technicznych wynika z :

- a ) instrukcji eksploatacji producenta
- b ) przepisów BHP
- c ) przepisów wewnątrzzakładowych
- d ) **wszystkie odpowiedzi są poprawne**

46. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów w sprawie rodzajów urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu przepisom dozoru technicznego podlegają :

- a ) dźwigi, żurawie, suwnice, wciągarki i wciągarki
- b ) wózki jezdniowe podnośnikowe z mechanicznym napędem podnoszenia, podesty ruchome
- c ) dźwignice linotorowe, przenośniki kabinowe i krzeselkowe
- d ) **wszystkie odpowiedzi są poprawne**

47. Instrukcja eksploatacji może nie zawierać :

- a ) informacji o terminach i zakresie przeglądów konserwacyjnych UTB
- b ) podstawowych parametrów i przeznaczenia UTB
- c ) **terminów badań technicznych wykonywanych przez jednostkę inspekcyjną**
- d ) informacji o sposobie obsługi urządzenia

48. Księga rewizyjna urządzenia musi zawierać :

- a ) **zbiór protokołów z badań wykonywanych przez jednostkę inspekcyjną**
- b ) dokument, w którym odnotowywane są przeglądy konserwacyjne
- c ) treść aktualnych aktów prawnych
- d ) wykaz uprawnionych operatorów

49. Decyzja wydana przez UDT :

- a ) nie podlega odwołaniu
- b ) może zostać zmieniona przez inspektora PIP
- c ) **podlega możliwości odwołania się przez eksploatującego**
- d ) każda odpowiedź jest niepoprawna

50. Do egzaminu sprawdzającego kwalifikacje może przystąpić osoba, która :

- a ) złożyła wniosek o sprawdzenie kwalifikacji
- b ) ukończyła 18 lat
- c ) nie ma przeciwwskazań zdrowotnych do obsługi urządzeń technicznych
- d ) **wszystkie odpowiedzi są poprawne**

51. Po zakończonym badaniu technicznym z wynikiem pozytywnym inspektor UDT :

- a ) przedłuża ważność świadectwa kwalifikacji operatora
- b ) oznakowuje urządzenie naklejką, która jest zezwoleniem na użytkowanie urządzenia
- c ) informuje użytkownika pisemnie w dzienniku konserwacji, że wyraża zgodę na eksploatację urządzenia
- d ) **sporządza protokół z wykonanych czynności i wydaje decyzję administracyjną zezwalającą na eksploatację**

52. Zaświadczenia kwalifikacyjne :

- a ) są ważne bezterminowo
- b ) są terminowe z okresem ważności uzależnionym od ilości uzyskanych punktów na egzaminie
- c ) **są terminowe z okresem ważności zgodnym z zapisami rozporządzenia w sprawie trybu sprawdzenia kwalifikacji**
- d ) są ważne przez okres 15 lat

53. Dokonujący przeróbek urządzenia technicznego bez uzgodnienia z organem właściwej jednostki dozoru technicznego :

- a ) **podlega karze grzywny lub ograniczenia wolności**
- b ) podlega ukaraniu mandatem karnym
- c ) nie podlega karze
- d ) wszystkie odpowiedzi są niepoprawne

54. Kto dopuszcza do eksploatacji urządzenie techniczne bez ważnej decyzji zezwalającej na eksploatację :

- a ) **podlega karze grzywny lub ograniczenia wolności**
- b ) nie podlega karze, jeżeli nie dojdzie do wypadku
- c ) podlega wyłącznie karze grzywny
- d ) podlega karze więzienia

55. Instrukcja eksploatacji to :

- a ) **zbiór informacji niezbędnych do bezpiecznej eksploatacji urządzenia udostępniany przez producenta**
- b ) zbiór zaleceń wydawanych przez Urząd Dozoru Technicznego
- c ) instrukcja, która musi stworzyć użytkownik urządzenia
- d ) wszystkie odpowiedzi są poprawne

56. Zaświadczeń kwalifikacyjnych do obsługi nie wymaga się :

- a ) jeżeli urządzenie jest obsługiwane przez jego właściciela
- b ) **jeżeli wszystkie mechanizmy urządzenia mają napęd ręczny**

- c ) jeśli urządzenie jest wykorzystywane do celów prywatnych, nie zarobkowych
- d ) od osób po 60 roku życia

**57. Osoba posiadająca zaświadczenia kwalifikacyjne może obsługiwać :**

- a ) tylko urządzenia wymienione w zakresie uprawnień
- b ) wszystkie urządzenia podlegające dozorowi technicznemu
- c ) inne urządzenia podlegające dozorowi technicznemu za zgodą pracodawcy
- d ) wszystkie UTB o udźwigu do 3,2 t

**58. Obowiązkiem obsługującego urządzenie techniczne jest :**

- a ) odmówić obsługi urządzenia, jeżeli wygłosiła decyzja zezwalająca na eksploatację tego urządzenia
- b ) zawsze stosować się do poleceń przełożonego nakazujących eksploatację urządzenia
- c ) stosować się do zapisów zawartych w instrukcji eksploatacji
- d ) **odpowiedź a i c jest prawidłowa**

**59. Zaświadczenie kwalifikacyjne do obsługi urządzeń technicznych są :**

- a ) ważne na terenie Unii Europejskiej
- b ) **ważne z dowodem tożsamości**
- c ) bezterminowe
- d ) wszystkie odpowiedzi są poprawne

**60. Obsługujący który jest świadkiem wypadku ma obowiązek :**

- a ) udzielić pomocy ofierze (lub ofiarom) wypadku
- b ) zabezpieczyć miejsce zdarzenia
- c ) powiadomić przełożonego
- d ) **wszystkie odpowiedzi są poprawne**

**61. Obsługującemu nie wolno :**

- a ) **podnosić ładunków, których masy nie potrafi określić**
- b ) kontrolować stanu technicznego urządzenia
- c ) stosować się do zapisów zawartych w instrukcji eksploatacji
- d ) dokonywać oględzin zewnętrznych urządzenia

**62. Formami dozoru technicznego są :**

- a ) **dozór pełny, dozór uproszczony, dozór ograniczony**
- b ) badanie odbiorcze, badanie okresowe i badanie doraźne
- c ) UDT, TDT, WDT
- d ) wszystkie odpowiedzi są poprawne

**63. Podnoszenie osób urządzeniami, które zostały zaprojektowane i wykonane wyłącznie do podnoszenia ładunków :**

- a ) jest dopuszczalne, po zapewnieniu odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa
- b ) jest zabronione
- c ) **jest dopuszczalne, po uzgodnieniu z organem właściwej jednostki dozoru technicznego szczegółowych warunków eksploatacji**
- d ) jest dopuszczalne jednorazowo na pisemne polecenie przełożonego

**64. Podnoszenie ładunków za pomocą dwóch lub więcej UTB :**

- a ) **jest dopuszczalne, pod warunkiem opracowania przez eksploatującego szczegółowych warunków eksploatacji, opisujących czynności organizacyjno-techniczne minimalizujące ryzyko**
- b ) jest zawsze dopuszczalne jeżeli masa ładunku nie przekracza sumy udźwignów wykorzystywanych urządzeń
- c ) jest dopuszczalne jeżeli masa ładunku nie przekracza połowy udźwigu każdego z wykorzystanych urządzeń
- d ) nie jest nigdy dopuszczalna

**65. Przebywanie osób pod ładunkiem przenoszonym jest :**

- a ) **zawsze niedozwolone**
- b ) dozwolone dla osób kontrolującej spód ładunku;
- c ) dozwolone jeżeli współczynnik bezpieczeństwa ciągów wynosi nie mniej niż 5
- d ) dozwolone jeżeli współczynnik bezpieczeństwa ciągów wynosi nie mniej niż 7

**66. Przenoszenia ładunków nad osobami jest :**

- a ) dozwolone pod warunkiem uzyskania pisemnego zezwolenia od osoby kierującej transportem
- b ) dozwolone, po zapewnieniu współczynników bezpieczeństwa dla ciągów i urządzeń chwytnych większych niż 10
- c ) dozwolone pod warunkiem powiadomienia osób i wyposażeniu ich w środki ochrony indywidualnej
- d ) **wszystkie odpowiedzi są niepoprawne**

**67. Zaświadczenia kwalifikacyjne do obsługi urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu wydaje :**

- a ) właściciel urządzenia
- b ) **UDT, TDT, WDT**
- c ) PIP
- d ) wszystkie odpowiedzi są niepoprawne

**68. Komisja egzaminacyjna powiadamia osobę zainteresowaną o wyniku egzaminu :**

- a ) w ciągu 7 dni po egzaminie w formie pisemnej
- b ) **bezpośrednio po egzaminie**
- c ) w ciągu 14 dni po egzaminie w formie elektronicznej
- d ) listem poleconym lub pocztą elektroniczną po upływie 30 dni roboczych od daty egzaminu

**69. Dziennik konserwacji powinien być prowadzony :**

- a ) tylko w formie papierowej
- b ) **w formie elektronicznej lub papierowej**
- c ) tylko w formie elektronicznej
- d ) przez obsługującego

**70. Instrukcja stanowiskowa :**

- a ) jest zawsze dostarczana wraz z instrukcją obsługi przez producenta urządzenia
- b ) stanowi niepisany zbiór zwyczajów przyjętych w zakładzie pracy
- c ) jest wydawana przez pracodawcę i zawiera szczegółowe wskazówki dotyczące bhp na stanowisku pracy**
- d ) nie dotyczy operatorów urządzeń mobilnych

**71. Po upływie terminu ważności zaświadczenia kwalifikacyjnego do obsługi urządzenia obsługujący :**

- a ) może obsługiwać UTB o ile kontynuuje prace u tego samego pracodawcy
- b ) może obsługiwać UTB o ile złoży wniosek o wydanie kolejnego zaświadczenia
- c ) może obsługiwać UTB dopiero po uzyskaniu nowego zaświadczenia kwalifikacyjnego**
- d ) składa wniosek o przedłużenie terminu ważności zaświadczenia kwalifikacyjnego

**72. Przedłużenie ważności zaświadczenia kwalifikacyjnego następuje :**

- a ) na pisemny wniosek obsługującego**
- b ) automatycznie po upływie terminu ważności zaświadczenia
- c ) na pisemne zgłoszenie pracodawcy obsługującego
- d ) po wcześniejszym zgłoszeniu telefonicznym

**73. Udźwig UTB to parametr urządzenia bezpośrednio związany z :**

- a ) maksymalna wysokością podnoszonego ładunku
- b ) maksymalna objętością podnoszonego ładunku
- c ) maksymalna masa podnoszonego ładunku**
- d ) iloczynem masy i objętości podnoszonego ładunku

**74. Masa netto 1000 l wody wynosi ok :**

- a ) 800 kg
- b ) 900 kg
- c ) 1000 kg**
- d ) 1100 kg

**75. Masa ładunku składającego się z 40 opakowań po 25 kg każdy wynosi :**

- a ) 800 kg
- b ) 1000 kg**
- c ) 1100 kg
- d ) 900 kg

**76. Masa 60 kartonów po 20 kg każdy wynosi :**

- a ) 800 kg
- b ) 1000 kg
- c ) 1100 kg
- d ) 1200 kg**

**77. Masę podnoszonego ładunku można określić na podstawie :**

- a ) zawieszki zbiorczej znajdującej się na transportowanym ładunku
- b ) przeliczając uwzględniając ciężar właściwy i objętość
- c ) dokumentacji przewozowej i magazynowej
- d ) wszystkie odpowiedzi są prawidłowe**

**78. Informacja dotycząca udźwigu urządzenia może być zawarta :**

- a ) w instrukcji eksploatacji
- b ) na tabliczce znamionowej
- c ) na urządzeniu technicznym
- d ) wszystkie odpowiedzi są prawidłowe**

**79. Prawidłowe określenie jednostki udźwigu to :**

- a ) kg**
- b ) Pa
- c ) mth
- d ) mm

**80. Łącznik suwnicy :**

- a ) powinien znajdować się na moście suwnicy
- b ) może być zastąpiony łącznikiem awaryjnego zatrzymania „STOP”
- c ) powinien posiadać możliwość zablokowania w stanie załączonym
- d ) powinien posiadać możliwość zablokowania w stanie rozłączonym**

**81. Łapy oporowe to :**

- a ) elementy służące do zabezpieczenia przed dostaniem się pod koła suwnicy obcych przedmiotów
- b ) elementy zabezpieczające przed skutkami pęknięcia koła jezdnego suwnicy lub jego osi**
- c ) elementy służące do zabezpieczenia suwnicy przed niezamierzonym przemieszczeniem
- d ) elementy zabezpieczające konstrukcje torowiska

**82. Zgarniacze to :**

- a ) elementy służące do zabezpieczenia przed dostaniem się pod koła suwnicy obcych przedmiotów**
- b ) elementy zabezpieczające przed skutkami pęknięcia koła jezdnego suwnicy
- c ) elementy służące do zabezpieczenia suwnicy przed niezamierzonym przemieszczeniem
- d ) elementy zabezpieczające konstrukcje torowiska

**83. Kleszcze szynowe to :**

- a ) elementy służące do zabezpieczenia przed dostaniem się po koła suwnicy obcych przedmiotów
- b ) elementy zabezpieczające przed skutkami pęknięcia koła jezdnego suwnicy
- c ) elementy służące do zabezpieczenia suwnicy przed niezamierzonym przemieszczeniem**
- d ) elementy zabezpieczające konstrukcje torowiska

84. Jakie są różnice między wciągnikiem a wciągarką?

- a ) wciągnik – zwarta budowa, wciągarka – zabudowana na ramie, widoczne podzespoły
- b ) wciągnik – zabudowana na ramie widoczne podzespoły, wciągarka – zwarta budowa
- c ) nie ma żadnej różnicy, to te same urządzenia
- d ) wszystkie odpowiedzi są niepoprawne

85. Zabezpieczeniami elektrycznymi stosowanymi w budowie suwnic są :

- a ) zgarniacze szynowe
- b ) łapy oporowe
- c ) silniki mechanizmów suwnicy
- d ) łączniki krańcowe

86. Zabezpieczeniami mechanicznymi stosowanymi w budowie suwnic są :

- a ) łapy oporowe
- b ) rezystory rozruchowe
- c ) łączniki STOP
- d ) hamulce bezpieczeństwa

87. Jaki element konstrukcji nośnej łączy czołownice?

- a ) reduktor
- b ) wciągnik
- c ) wciągarka
- d ) dźwigar

88. Gdzie montowane są łapy oporowe?

- a ) na podeście suwnicy
- b ) do pasa dolnego czołownicy
- c ) na końcach torowiska
- d ) na opornikach/rezystorach rozruchowych

89. Ile elementów dociskających linę powinno być zamontowanych na bębnie linowym?

- a ) zgodnie z dokumentacją producenta
- b ) minimum 4
- c ) więcej niż 3
- d ) 4 na odcinku co najmniej 1,5 zwoju liny na bębnie

90. Łącznik główny nie powinien rozłączać obwodów :

- a ) zasilania silników jazdy
- b ) sterowania suwnicy
- c ) zasilania suwnicy
- d ) oświetlenia suwnicy

91. Głównymi elementami konstrukcji nośnej suwnicy są :

- a ) czołownice i dźwigary
- b ) odboje i dźwigary
- c ) liny nośne oraz zblocze hakowe
- d ) żadna z powyższych odpowiedzi nie jest poprawna

92. Do czego służy blokada zerowa?

- a ) uniemożliwia załączenie stycznika głównego, kiedy chociaż jeden z nastawników nie znajduje się w pozycji neutralnej
- b ) powoduje odcięcie zasilania suwnicy w sytuacji awaryjnej
- c ) uniemożliwia zmianę położenia dźwigni sterowniczej, kiedy nie jest załączony stycznik główny
- d ) zapewnia prawidłowe zerowanie stalowej konstrukcji suwnicy

93. W mechanizmach podnoszenia suwnic ogólnego przeznaczenia powinno się stosować hamulce :

- a ) automatyczne
- b ) taśmowe
- c ) trzy hamulce bębnowe
- d ) minimum dwa hamulce tarczowe

94. Łącznik STOP :

- a ) rozłącza całkowicie zasilanie suwnicy
- b ) jest łącznikiem bezpieczeństwa
- c ) rozłącza obwód chwytника elektromagnetycznego
- d ) musi powracać samoczynnie do pozycji wyjściowej po jego zwolnieniu

95. "Łącznik suwnicy" powinien znajdować się :

- a ) na moście suwnicy
- b ) w kabinie sterowniczej
- c ) w miejscu ogólnie dostępnym, na poziomie roboczym
- d ) w bezpośrednim sąsiedztwie szafy sterowej

96. Elementami zabezpieczającymi typu mechanicznego są :

- a ) zderzaki, odboje, kleszcze przeciwwiatrowe
- b ) zderzaki, odboje, zgarniacze szynowe
- c ) zderzaki, odboje, barierki ochronne
- d ) wszystkie odpowiedzi są poprawne

97. Które z wymienionych poniżej elementów są zabezpieczeniami typu mechanicznego?

- a ) zderzaki, odboje, kleszcze przeciwwiatrowe, łapy oporowe, zabezpieczenie gardzieli haka, ogranicznik udźwigu
- b ) zderzaki, odboje, kleszcze przeciwwiatrowe, wyłącznik główny, zabezpieczenie gardzieli haka, osłony
- c ) zderzaki, odboje, kleszcze przeciwwiatrowe, łapy oporowe, zabezpieczenie gardzieli haka, osłony
- d ) zderzaki, odboje, kleszcze przeciwwiatrowe, łączniki końcowe i krańcowe



98. O ile producent nie określa inaczej, ile wynosi dopuszczalne wytarcie gardzieli haka suwnicy ogólnego przeznaczenia?

- a ) 5%
- b ) 3%
- c ) **10%**
- d ) 7%

99. O ile producent nie określa inaczej, ile wynosi dopuszczalne rozwarście gardzieli haka?

- a ) 2%
- b ) **5%**
- c ) 7%
- d ) 10%

100. Jakie zabezpieczenia mechaniczne znajdują się na czołownicy?

- a ) **zderzaki, kleszcze przeciwwiatrowe, łapy oporowe**
- b ) odboje, kleszcze przeciwwiatrowe, łapy oporowe
- c ) zderzaki, łapy oporowe, hamulce
- d ) zderzaki, odboje, łapy oporowe, kleszcze szynowe

101. O ile producent nie określa inaczej, ile wynosi dopuszczalne zmniejszenie średnicy liny ze względu na wytarcie zewnętrznej warstwy drutów?

- a ) do 3%
- b ) 10% ale nie więcej niż 5mm
- c ) do 15%
- d ) **do 7%**

102. Czy każda suwnica pracująca na zewnątrz powinna być wyposażona w wiatromierz?

- a ) tak
- b ) **nie**
- c ) zależy od rodzaju sterowania (z kabiny czy z poziomu roboczego)
- d ) nie, jeśli posiada kleszcze wiatrowe

103. Czy każda suwnica pracująca na zewnątrz powinna być wyposażona w kleszcze przeciwwiatrowe?

- a ) **tak**
- b ) nie
- c ) tak, jeśli jej rozpiętość przekracza 25 m
- d ) w kleszcze przeciwwiatrowe wyposażone są wyłącznie suwnice bramowe i półbramowe

104. Czy każda suwnica sterowana z kabiny musi posiadać blokadę zerowa?

- a ) zawsze w przypadku stosowania nastawników lub sterowników
- b ) blokada zerowa nie jest wymagana, gdy po zaniku napięcia stycznik główny rozłącza się automatycznie
- c ) **zawsze w przypadku stosowania nastawników lub sterowników bez sprężyn zwrotnych**
- d ) tylko przy napędzie falownikowym wszystkich mechanizmów suwnicy

105. Łącznik bezpieczeństwa „STOP” służy do :

- a ) zabezpieczenia suwnicy przed nieuprawnionym użyciem po zakończeniu pracy
- b ) **bezwłocznego zatrzymania pracy urządzenia w sytuacjach awaryjnych**
- c ) w razie awarii hamulca zasadniczego uruchamia hamulce awaryjne
- d ) wszystkie powyższe odpowiedzi są poprawne

106. Zderzaki suwnicy to :

- a ) nieruchome elementy bezpieczeństwa znajdujące się na końcu torowiska
- b ) **mechaniczne elementy bezpieczeństwa umieszczone na czołownicy**
- c ) zarówno elementy umieszczone na końcach torowisk, jak i zainstalowane na czołownicach
- d ) żadna z powyższych odpowiedzi nie jest poprawna

107. Kompletnie sprawdzenie hamulca mechanizmu podnoszenia polega na :

- a ) podniesieniu ładunku o masie nie większej niż nominalny udźwóg urządzenia na wysokość 2 m, a następnie jego opuszczeniu w kierunku dół i nagłym zatrzymaniu
- b ) **podniesieniu ładunku o masie nie większej niż nominalny udźwóg na niewielką wysokość, tak aby ładunek stracił kontakt z podłożem i obserwacji czy ładunek samoczynnie nie opada, a następnie uniesieniu go, opuszczaniu oraz nagłym zatrzymaniu**
- c ) zasterowaniu mechanizmu opuszczania bez podwieszonych obciążenia w kierunku dół i obserwacji czy dojdzie do zatrzymania zbocza nim dotknie ono poziomu roboczego
- d ) zasterowaniu mechanizmu opuszczania bez podwieszonych obciążenia w kierunku góra i obserwacji czy dojdzie do zatrzymania zbocza nim dotknie ono poziomu roboczego

108. Zadaniem łapy oporowej jest :

- a ) zatrzymanie suwnicy w przypadku niezadziałania wyłącznika krańcowego jazdy mostem suwnicy
- b ) zabezpieczenie suwnicy bramowej przed skutkami podmuchów silnego wiatru
- c ) zabezpieczenie wciągnika lub wciągarki przed upadkiem w przypadku zerwania liny
- d ) **zabezpieczenie suwnicy przed skutkami pęknięcia koła jezdnego**

109. Blokada zerowa suwnic sterowanych z kabiny uniemożliwia :

- a ) uruchomienie urządzenia przez nieuprawnione osoby
- b ) **samoczynne uruchomienie urządzenia po pojawieniu się napięcia w układzie sterowania**
- c ) wyłączenie układu sterowania suwnicy w przypadku uruchomienia kleszczy przeciwwiatrowych
- d ) prace suwnica w przypadku wykrycia braku zerowania

110. Do czego służą zabezpieczenia przeciwwiatrowe?

- a ) chronią przed skutkami uderzenia pioruna w konstrukcję suwnicy
- b ) chronią przed niezamierzonym przemieszczeniem suwnicy
- c ) do zamierzonego wyhamowania mechanizmu jazdy suwnicy w czasie pracy
- d ) do unieruchomienia konstrukcji mostu w celu bezpiecznego wykonania pracy suwnica podczas silnego wiatru

111. Na zdjęciu przedstawiono suwnice :

- a ) wspornikowa
- b ) bramowa
- c ) natorowa z wysięgnicą
- d ) półbramowa



112. Łącznik krańcowy mechanizmu podnoszenia w kierunku „górze” :

- a ) odpowiada za wyhamowanie ładunku podczas cyklu podnoszenia
- b ) ułatwia pracę operatora, który nie musi obserwować ładunku w górnym położeniu, ponieważ łącznik krańcowy automatycznie wyłączy podnoszenie w odpowiednim momencie
- c ) służy do ochrony suwnicy przed uszkodzeniem i zerwaniem liny
- d ) wszystkie powyższe odpowiedzi są poprawne

113. Co oznacza napis na moście suwnicy  $Q = 10 t + 10 t$  ?

- a ) suwnica posiada udźwig nominalny 10 t
- b ) suwnica posiada masę 10 t oraz udźwig nominalny również 10 t
- c ) suwnica posiada dwa mechanizmy podnoszenia
- d ) udźwig suwnicy w zależności od ilości pasm liny nośnej wynosi 10 t lub 20 t

114. Co to jest blokada krzyżowa w kasecie sterującej?

- a ) blokada ta uniemożliwia jednoczesne uruchomienie przeciwnych kierunków ruchu mechanizmu
- b ) blokada ta oznacza, że przed uruchomieniem kasety należy wcisnąć przycisk „X”
- c ) blokada uniemożliwiająca sterowanie suwnicą z dwóch miejsc jednocześnie
- d ) blokada krzyżowa w kasecie sterującej to odpowiednik blokady zerowej w suwnicy kabinowej

115. Nastawniki to elementy suwnicy służące do :

- a ) ustawiania suwnicy równoległe na torowisku
- b ) sterowania zdalnego mechanizmami suwnicy
- c ) sterowania pośredniego mechanizmami suwnicy
- d ) sterowania bezpośredniego mechanizmami suwnicy

116. Mechanicznym ogranicznikiem jazdy suwnicy montowanym na torze jezdny jest :

- a ) łapa oporowa
- b ) łącznik krańcowy
- c ) odbój
- d ) zderzak

117. Ile wynosi udźwig nominalny suwnicy o oznaczeniu  $Q=10/3,2 t$  ?

- a ) 10t
- b ) 13,2 t
- c ) 3,2 t
- d ) przy połączeniu w gwiazdę 10 t natomiast w trójkąt 3,2 t

118. Zadziałanie ogranicznika udźwigu spowoduje :

- a ) wyłączenie wszystkich mechanizmów suwnicy
- b ) wyłączenie mechanizmu podnoszenia w obu kierunkach
- c ) wyłączenie ruchu mechanizmu podnoszenia w kierunku „górze”
- d ) żadna z powyższych odpowiedzi nie jest poprawna

119. Czołownica to element :

- a ) suwnicy
- b ) wciągnika
- c ) wciągarki
- d ) zblozła hakowego

120. O ile producent nie określił inaczej, łączniki krańcowe mechanizmu jazdy suwnicy mają za zadanie :

- a ) zatrzymać suwnice przed najejaniem na przeszkodę lub inną suwnicę
- b ) zapobiec przeciążeniu suwnicy
- c ) nie dopuścić do najejania na odboje z prędkością nie większą niż 1,5m/s
- d ) uniemożliwić uderzenie suwnicy w odbój z prędkością nominalną

121. Łącznik STOP na stanowisku operatora suwnicy służy do :

- a ) wyłączenia ruchów suwnicy w położeniach krańcowych
- b ) wyłączenia suwnicy przy pracach konserwacyjnych suwnicy
- c ) natychmiastowego zatrzymania suwnicy w sytuacjach niebezpiecznych
- d ) aktywowaniu hamulca awaryjnego

122. W przypadku pracy dwóch lub kilku suwnic na jednym torowisku, zabezpieczenia elektryczne zapobiegające najejaniu suwnic na siebie to :

- a ) łączniki krańcowe
- b ) układ antykolizyjny
- c ) ograniczniki obciążeniowe
- d ) ograniczniki zwalniania ruchów

123. Kierunki jazdy w suwnicy sterowanej radiowo powinny być oznaczone :

- a ) na konstrukcji suwnicy w miejscu widocznym dla operatora i na pilocie sterowania radiowego
- b ) w kabinie suwnicy
- c ) przed wejściem na hale, w której pracuje suwnica
- d ) na każdym widocznym słupie podporowym torowiska

124. Skrót GNP oznacza :

- a ) Graniczna Nominalna Prędkość
- b ) ang. Dopuszczalne Obciążenie Robocze
- c ) Gniazdo Niskiego Prądu
- d ) Grupa Natężenia Pracy

125. Zabezpieczeniem przed wypadnięciem ładunku z gardzieli haka jest :

- a ) przywiązywanie zawiesi do haka
- b ) zapadka zabezpieczająca
- c ) przy dobrym ułożeniu zawiesi w gardzieli nie wymaga się zabezpieczenia
- d ) zawiesie sztywne czyli trawersa

126. Jakim kolorem powinien być oznaczony łącznik bezzwłocznego zatrzymania STOP?

- a ) żółtym
- b ) dowolnym
- c ) czerwonym
- d ) czarno-żółtym

127. Dźwigar suwnicy to :

- a ) maksymalna masa ładunku, jaka może podnieść suwnica
- b ) belka, będąca elementem ustroju nośnego suwnicy
- c ) zestaw dźwigni do sterowania mechanizmem podnoszenia w suwnicy bramowej
- d ) element podporowy podtorza lub torowiska

128. Jakiego typu haki można stosować w zblozczach?

- a ) haki mogą być wykonane z tworzywa sztucznego
- b ) haki powinny być wykonane jako kute lub płytowe
- c ) haki mogą być wykonane z dowolnego tworzywa
- d ) haki dźwignicowe powinny być stalowymi odlewami

129. W jakich suwnicach nie jest wymagane zastosowanie łącznika krańcowego mechanizmu podnoszenia w kierunku góra?

- a ) w suwnicach z wciągarką linową
- b ) w suwnicach z wciągnikiem łańcuchowym, w których zastosowano sprzęgło cierne
- c ) łącznik krańcowy mechanizmu podnoszenia powinien być bezzwłódnie zastosowany we wszystkich suwnicach
- d ) we wciągnikach linowych i łańcuchowych o udźwigu do 1000 kg

130. O ile wytwórca nie określi inaczej, minimalna odległość w jakiej musi zatrzymać się zblozce hakowe, licząc od najniższej położonych elementów suwnicy wynosi :

- a ) 5 cm
- b ) 10 cm
- c ) 20 cm
- d ) 15 cm

131. Zderzaki suwnicy montowane są :

- a ) na końcu toru jezdnego
- b ) na czołownicach
- c ) na dźwigarach
- d ) na podłużnicach

132. Jaka jest dopuszczalna liczba widocznych pęknięć haka suwnicy?

- a ) 0
- b ) 1
- c ) 2
- d ) 10%

133. Elementem bezpieczeństwa montowanym w mechanizmie podnoszenia suwnic może być :

- a ) ogranicznik udźwigu
- b ) łącznik krańcowy mechanizmu podnoszenia
- c ) sprzęgło cierne przeciążeniowe
- d ) wszystkie odpowiedzi są poprawne

134. Oznaczenie udźwigu suwnicy 8t+8t informuje o tym, że :

- a ) suwnica można podnieść ładunek o masie 16 t na jednym z dwóch mechanizmów podnoszenia
- b ) suwnica można podnieść ładunek o masie nie przekraczającej 16 t przy założeniu, że wykorzystujemy jednocześnie oba mechanizmy podnoszenia, a żaden z nich nie jest przeciążony
- c ) każdym z mechanizmów podnoszenia suwnicy można podnieść ładunek o masie 16 t
- d ) udźwig nominalny suwnicy wynosi 8 t

135. Do podstawowych parametrów wciągnika należy :

- a ) udźwig
- b ) wysokość podnoszenia
- c ) prędkość ruchów roboczych
- d ) wszystkie odpowiedzi są poprawne

136. Sprawdzenie blokady zerowej :

- a ) przeprowadza się przy wciśniętym przycisku STOP

- b ) przeprowadza się z obciążeniem znamionowym
- c ) nie wymaga przestawiania dźwigni sterowania – blokada jest sprawdzana w pozycji neutralnej dźwigni
- d ) **wymaga przestawiania wszystkich nastawników we wszystkich kierunkach**

**137. Podczas sprawdzenia blokady zerowej :**

- a ) **łącznik główny suwnicy musi być załączony**
- b ) przycisk załącz w kabinie musi być wciśnięty i zablokowany
- c ) ładunek jest podnoszony powyżej poziomu roboczego
- d ) musi być wciśnięty przycisk STOP

**138. Czy obsługującemu wolno w pewnych sytuacjach przeciążać suwnice podczas pracy?**

- a ) tak, podczas prób przed rozpoczęciem pracy
- b ) tak, na pisemne polecenie przełożonego
- c ) tak, ale sporadycznie
- d ) **nie, jest to zabronione**

**139. Czy zawieszanie można zaczepić na końcu haka (na rogu haka)?**

- a ) tak, po upewnieniu się że zawieszanie nie wypadnie
- b ) **nie, nigdy**
- c ) tak, gdy nie stwarza to niebezpieczeństwa
- d ) tylko w przypadku haków z zabezpieczeniem w postaci zapadki

**140. Podnoszenie ładunków przez otwór w stropie z niżej położonej kondygnacji :**

- a ) **jest dopuszczalne po spełnieniu odpowiednich warunków**
- b ) jest absolutnie niedopuszczalne
- c ) jest dopuszczalne wyłącznie w odniesieniu do suwnic o udźwigu poniżej 250 kg
- d ) nie zapewnia ciągłości kinematycznej, więc jest niedozwolone

**141. Podczas załadunku samochodu ciężarowego za pomocą suwnicy kierowca pojazdu powinien znajdować się :**

- a ) w kabinie pojazdu
- b ) na podstawie ładunkowej pojazdu
- c ) w dowolnym miejscu zakładu pracy
- d ) **poza strefa pracy suwnicy**

**142. W przypadku rozkołysania ładunku należy :**

- a ) zaczekać aż ładunek przestanie się kołysać ostrzegając osoby znajdujące się w pobliżu o zagrożeniu uderzeniem
- b ) za wszelką cenę zatrzymać ładunek ręcznie, jeżeli jest to ładunek o dużych gabarytach należy poprosić o pomoc innych pracowników
- c ) **wygasić rozkołysanie ładunku poprzez właściwy ruch suwnica lub wciągnikiem**
- d ) odłożyć go natychmiast na podłoże

**143. Metr sześcienny stali w przybliżeniu waży :**

- a ) 1000 kg
- b ) 4,5 – 5,0 t
- c ) 1,0 t
- d ) **7,5 – 7,9 t**

**144. Ładunek blach stalowych o objętości 0,5 metra sześciennego :**

- a ) podniesimy suwnica o udźwigu co najmniej 0,5 t
- b ) **podniesimy suwnica o udźwigu nie mniejszym niż 4 tony**
- c ) należy użyć suwnicy specjalnego przeznaczenia o dowolnym udźwigu
- d ) żadna z powyższych odpowiedzi nie jest prawidłowa

**145. W przypadku podnoszenia dużego ładunku i obecności przy tej czynności kilku hakowych wydających polecenia operatowi suwnicy należy :**

- a ) nie jest dopuszczalny udział więcej niż jednego hakowego podczas operacji podnoszenia ładunku
- b ) **wykonywać polecenia jednego, wyznaczone wcześniej hakowego, z wyjątkiem sygnału STOP, który może wydać każdy z hakowych**
- c ) wykonywać polecenia wszystkich hakowych, z wyjątkiem sygnału STÓJ, który może wydać tylko jeden wyznaczonych wcześniej hakowy
- d ) wykonywać polecenia według kolejności ich wydania

**146. Ładunki wolno składować :**

- a ) w dowolnym miejscu, pod warunkiem, że gabaryty ładunku na to pozwalają
- b ) na drogach transportowych
- c ) **tylko w miejscach do tego przeznaczonych**
- d ) w miejscach wyznaczonych przez inspektora UDT

**147. Suwnica z chwytakiem pneumatycznym może służyć do podnoszenia :**

- a ) tylko blach ferromagnetycznych
- b ) tylko tafli szkła
- c ) **blach z dowolnego materiału jak i tafli szkła**
- d ) wyłącznie tworzyw sztucznych o gładkiej strukturze powierzchni zewnętrznej

**148. Próba hamulca mechanizmu podnoszenia jest negatywna jeśli :**

- a ) szczęki hamulcowe oraz tarcza hamulcowa nie są nasmarowane
- b ) po zluźnieniu hamulca odległość między okładzinami ciemnymi a tarcza hamulcowa jest jednakowa i nie większą niż podana w dokumentacji
- c ) przy zaciśniętych szczękach hamulcowych skok zwory luzownika jest wykorzystywany w 80%
- d ) **ładunek o masie równej udźwigowi lub mniejszej nie jest utrzymywany na zadanej wysokości**

**149. O ile producent nie przewidział inaczej, łącznik krańcowy mechanizmu podnoszenia w kierunku "dół" powinien być tak ustawiony aby :**

- a ) na bębnie pozostało co najmniej 1,5 m liny
- b ) na bębnie pozostało co najmniej 2,5 m liny razem z odcinkiem wykorzystanym do jej zamocowania
- c ) **na bębnie pozostało co najmniej 1,5 zwoju liny nie licząc odcinka wykorzystanego do jej zamocowania**
- d ) na bębnie pozostało co najmniej połowa długości liny

150. Istotnym kryterium zużycia haka jest :

- a ) pęknięcie
- b ) rozwarście gardzieli haka
- c ) zmniejszenie przekroju w części chwytnej
- d ) **wszystkie odpowiedzi są poprawne**

151. Sprawdzenie łącznika krańcowego mechanizmu podnoszenia w kierunku „górze” wykonuje się :

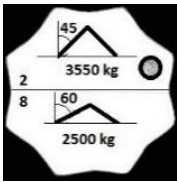
- a ) z obciążeniem nominalnym
- b ) **bez obciążenia**
- c ) z obciążeniem 110%
- d ) z największym dostępnym w danym momencie ładunkiem nieprzekraczającym udźwigu suwnicy

152. Pękniętą splotkę liny nośnej suwnicy powoduje, że :

- a ) można pracować do końca bieżącego załadunku/rozładunku lub do końca zmiany
- b ) można pracować tylko do czasu wymiany liny na nową
- c ) można pracować tylko pod warunkiem, że pozostałe splotki oraz rdzeń nie zostały uszkodzone
- d ) **należy natychmiast zakończyć prace**

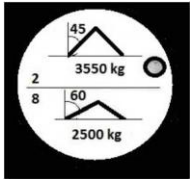
153. Poniższy rysunek przedstawia cechę :

- a ) **zawiesia łańcuchowego**
- b ) zawiesia linowego
- c ) zawiesia pasowego
- d ) trawersy specjalistycznej



154. Poniższy rysunek przedstawia cechę :

- a ) zawiesia łańcuchowego
- b ) **zawiesia linowego**
- c ) zawiesia pasowego
- d ) trawersy specjalistycznej



155. Poniższy rysunek przedstawia cechę :

- a ) zawiesia łańcuchowego
- b ) zawiesia linowego
- c ) **zawiesia pasowego**
- d ) trawersy specjalistycznej

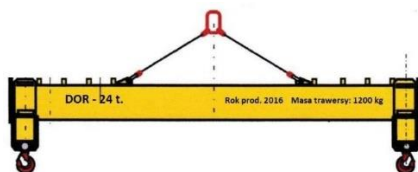
CARICHI MASSIMI DI ESERCIZIO			
SOCCALAMENTO ZANETTO	SOCCALAMENTO A PROFONDO	BRACIA LEGATE A UPIRAMI LEGATE	BRACIA LEGATE A 45°
1	0,8	2	1,4

156. Trawersa służy do :

- a ) podnoszenia ładunków specjalnych np. arkuszy blachy
- b ) **podnoszenia długich ładunków, przy których użycie zwykłych zawiesi jest niemożliwe lub utrudnione**
- c ) podnoszenia ładunków przekraczających udźwig nominalny urządzenia
- d ) wszystkie odpowiedzi są poprawne

157. Minimalny udźwig urządzenia dźwignicowego podnoszącego ładunek o masie 24 t przy użyciu przedstawionej trawersy wynosi :

- a ) 20,0 t
- b ) **25,2 t**
- c ) 30,0 t
- d ) wszystkie odpowiedzi są niepoprawne



158. Skrót DOR oznacza :

- a) dopuszczalne obciążenie robocze
- b) dopuszczalne obciążenie robocze ciągną przy kącie wierzchołkowym alfa 120°
- c) dozwolona obsługa ręczna
- d) dokumentacja techniczno-ruchowa

159. Ładunek na haku dwurożnym należy zawiesić :

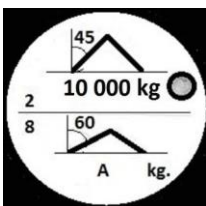
- a) tak, aby oba rogi były jednakowo obciążone
- b) tak, aby różnica w obciążeniu poszczególnych rogów haka nie była większą niż 30 %
- c) wyłącznie przy użyciu specjalnego zawiesia do haka dwurożnego
- d) tylko przy użyciu zawiesi łańcuchowych

160. Na redukcje DOR zawiesia wielocięgowego wpływa :

- a) ilość wykorzystanych cięgien
- b) dodatkowe obostrzenia eksploatacyjne zawarte w instrukcji zawiesia
- c) kat rozwarcia cięgien
- d) wszystkie odpowiedzi są poprawne

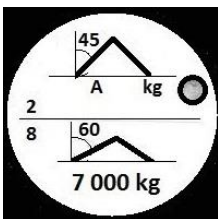
161. W oparciu o przedstawiony rysunek wskaż wartość A dla zawiesia linowego :

- a) 6,0 t
- b) 5,0 t
- c) 7,0 t
- d) 3,5 t



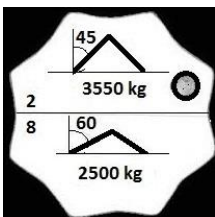
162. W oparciu o przedstawiony rysunek wskaż wartość A dla zawiesia linowego :

- a) 2,0 t
- b) 5,0 t
- c) 7,0 t
- d) 10,0 t



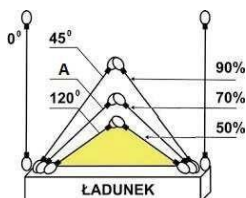
163. Na rysunku pokazana jest :

- a) tabliczka znamionowa zawiesia łańcuchowego dwucięgowego
- b) tabliczka znamionowa zawiesia łańcuchowego, o udźwigu maksymalnym 2 500 kg
- c) tabliczka znamionowa zawiesia łańcuchowego, o udźwigu maksymalnym 3 550 kg
- d) odpowiedź a i c jest prawidłowa



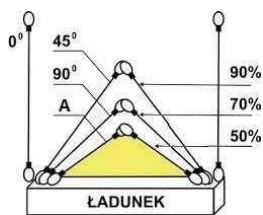
164. W oparciu o przedstawiony rysunek wskaż wartość A (kąta alfa) dla zawiesia dwucięgowego :

- a) 100°
- b) 90°
- c) 70°
- d) 50°



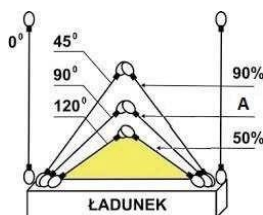
165. W oparciu o przedstawiony rysunek wskaż wartość A (kąt alfa) dla zawiesia dwucięgnowego :

- a) 120°
- b) 90°
- c) 70°
- d) 50°



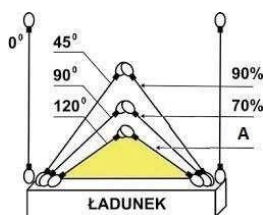
166. W oparciu o przedstawiony rysunek wskaż wartość A (DOR w oparciu o kąt alfa ) dla zawiesia dwucięgnowego :

- a) 70%
- b) 90%
- c) 110%
- d) 50%



167. W oparciu o przedstawiony rysunek wskaż wartość A (DOR w oparciu o kąt alfa ) dla zawiesia dwucięgnowego :

- a) 70%
- b) 90%
- c) 110%
- d) 50%



168. W oparciu o przedstawiony rysunek wskaż wartość A (DOR w oparciu o sposób zawieszenia ) dla zawiesia pasowego :

- a) 1
- b) 1,4
- c) 0,8
- d) 2

CARICHI MASSIMI DI ESERCIZIO			
SOLELEVAMENTO CRISTO	SOLELEVAMENTO A FREGOZZO	BRACCIA USATE A V/PARALLELA	BRACCIA USATE A 45°
1	0,8	A	1,4


169. W oparciu o przedstawiony rysunek wskaż wartość A (DOR w oparciu o sposób zawieszenia ) dla zawiesia pasowego :

- a) 1
- b) 1,4
- c) 0,8
- d) 2

CARICHI MASSIMI DI ESERCIZIO			
SOLELEVAMENTO CRISTO	SOLELEVAMENTO A FREGOZZO	BRACCIA USATE A V/PARALLELA	BRACCIA USATE A 45°
1	A	2	1,4

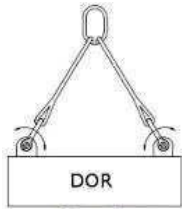
170. W oparciu o przedstawiony rysunek wskaż wartość A (DOR w oparciu o sposób zawieszenia ) dla zawiesia pasowego :

- a) 1
- b) 1,4
- c) 0,8
- d) 2

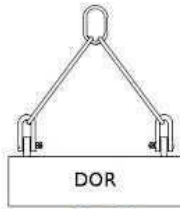
CARICHI MASSIMI DI ESERCIZIO			
SOLLEVAMENTO CRISTE 	SOLLEVAMENTO A BRACCIO 	BRACCIA USATA IN VERTICALE 	BRACCIA USATA A 45° 
<b>A</b>	<b>0,8</b>	<b>2</b>	<b>1,4</b>

171. Wskaż, który ze sposobów podwieszenia ładunku jest prawidłowy :

- a) Rys A
- b) Rys B
- c) Obydwa sposoby są poprawne
- d) Obydwa sposoby są niepoprawne



Rys. A



Rys. B

172. Wskaż, który ze sposobów podwieszenia ładunku przy pomocy zawiesia linowego jest prawidłowy :

- a) Rys A
- b) Rys B
- c) Obydwa sposoby są poprawne
- d) Obydwa sposoby są niepoprawne



Rys. A



Rys. B

173. Poniższy rysunek przedstawia :

- a) osprzęt wymienny montowany do głowic urządzeń dźwignicowych
- b) element układu podnoszenia wózków jezdniowych podnośnikowych
- c) zawiesie specjalistyczne do transportu ładunków umieszczonych na paletach transportowych
- d) wszystkie odpowiedzi są niepoprawne



174. Poniższy rysunek przedstawia :

- a) zawiesie specjalistyczne do transportu rur stalowych i betonowych
- b) chwytak kleszczowy do przeładunku złomu
- c) zawiesie specjalistyczne do transportu ładunków umieszczonych na paletach transportowych
- d) element kleszczy szynowych





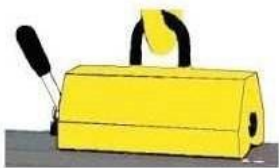
175. Przedstawione na rysunku zawiesie specjalistyczne służy do :

- a ) podnoszenia arkuszy blach stalowych
- b ) podnoszenia prętów stalowych
- c ) podnoszenia elementów betonowych
- d ) podnoszenia elementów z tworzywa sztucznego



176. Przedstawione na rysunku zawiesie specjalistyczne służy do :

- a ) podnoszenia elementów betonowych
- b ) podnoszenia elementów z tworzywa sztucznego
- c ) podnoszenia arkuszy blach stalowych
- d ) podnoszenia prętów stalowych



177. Za prawidłowy dobór zawiesia odpowiada :

- a ) hakowy
- b ) obsługujący (dotyczy sytuacji, gdy obsługujący jest odpowiedzialny za podhaczenie ładunku)
- c ) zakładowe służby BHP
- d ) odpowiedź a i b jest prawidłowa

178. Zawiesia podlegają przeglądom okresowym w terminach :

- a ) co 30 dni
- b ) co 2 miesiące
- c ) nie podlegają przeglądom okresowym
- d ) zgodnych z zapisami instrukcji eksploatacji zawiesi

179. Wybór rodzaju zastosowanego zawiesia zależy od :

- a ) rodzaju przenoszonego materiału
- b ) dostępności zawiesia i odległości pomiędzy miejscem pracy, a miejscem jego składowania
- c ) warunków środowiskowych miejsca pracy zawiesia np. temperatury, promieniowania UV, wilgotności powietrza
- d ) odpowiedź a i c jest prawidłowa

180. Przed rozpoczęciem pracy obsługujący ma obowiązek :

- a ) w oparciu o masę podnoszonych ładunków dobrać zawiesie z odpowiednim DOR
- b ) w oparciu o rodzaj podnoszonych ładunków dobrać zawiesie o właściwej budowie
- c ) dokonać oceny stanu technicznego zawiesia pod kątem jego zużycia
- d ) wszystkie odpowiedzi są prawidłowe

181. Zawiesie to :

- a ) element umożliwiający transportowanie ładunku
- b ) element umieszczony pomiędzy dźwignicą a ładunkiem
- c ) element, którego masę należy uwzględnić przy podnoszeniu ładunku
- d ) wszystkie odpowiedzi są poprawne

182. Zawiesia możemy podzielić :

- a ) ze względu na materiał, z którego zostały wykonane
- b ) ze względu na ilość cięgien nośnych
- c ) ze względu na rodzaj cięgien
- d ) wszystkie odpowiedzi są poprawne

183. DOR zawiesia pasowego można określić :

- a ) testując wytrzymałość ciężarem próbnym
- b ) mierząc grubość pasa
- c ) sprawdzając informacje na identyfikatorze/etykiecie
- d ) wszystkie odpowiedzi są poprawne

184. Praca z zawiesiem bez tabliczki znamionowej :

- a ) jest zabroniona
- b ) jest dopuszczalna pod warunkiem zachowania szczególnej ostrożności
- c ) jest dopuszczalna pod warunkiem określenia udźwigu zawiesi na podstawie nr haka
- d ) jest dopuszczalna za zgoda konserwatora

185. Zawiesia łańcuchowe :

- a ) mogą być zakończone wyłącznie hakiem
- b ) mogą mieć inne zakończenia niż hak, np. szkiełko

- c) mogą być stosowane w każdej temperaturze otoczenia
- d) nie wymagają konserwacji

186. Maksymalny dopuszczalny kąt wierzchołkowy a stosowany w zawiesiu może wynieść :

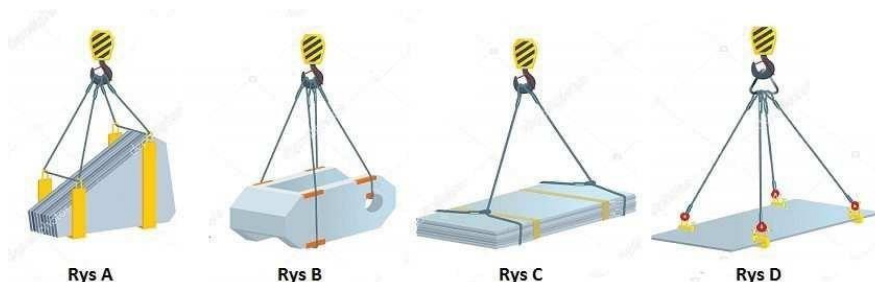
- a) 120°
- b) 100°
- c) nie ma ograniczeń, ponieważ wystarczy zmniejszać dopuszczalne obciążenie robocze zawiesia
- d) 90°

187. Maksymalny kąt beta w zawiesiu może wynieść :

- a) 120°
- b) 60°
- c) uwzględnia się wyłącznie kąt a
- d) nie ma ograniczeń, ponieważ wystarczy zmniejszać dopuszczalne obciążenie robocze zawiesia

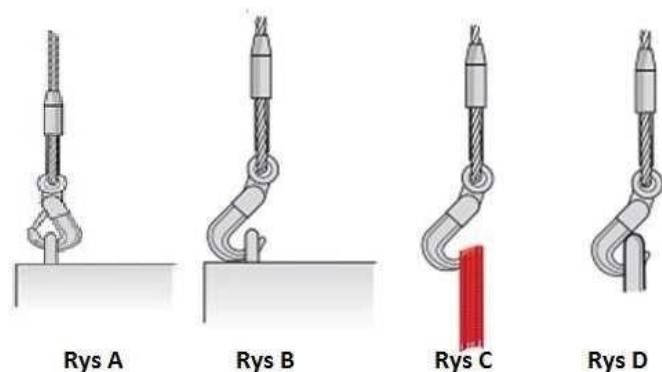
188. Wskaż, który ze sposobów podwieszenia ładunku przy pomocy zawiesia linowego jest nieprawidłowy :

- a) Rys A
- b) Rys B
- c) Rys C
- d) Rys D



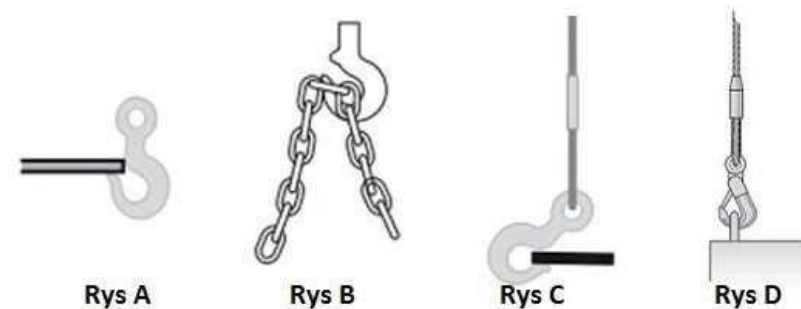
189. Wskaż, który ze sposobów zamocowania haka jest prawidłowy :

- a) Rys A
- b) Rys B
- c) Rys C
- d) Rys D



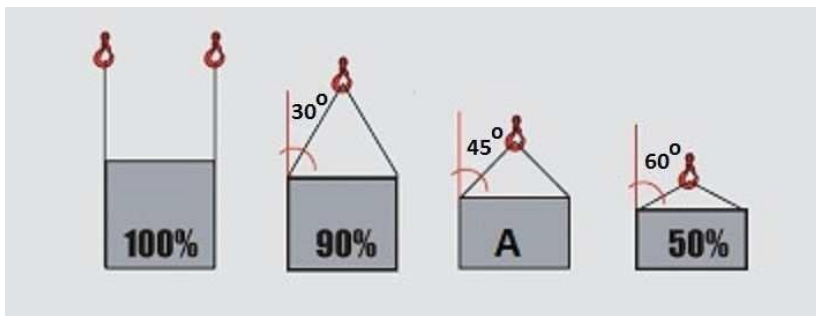
190. Wskaż, który ze sposobów zamocowania haka jest nieprawidłowy :

- a) Rys A, B, C
- b) Rys A, B, D
- c) Rys A, C, D
- d) Rys A, B, C, D



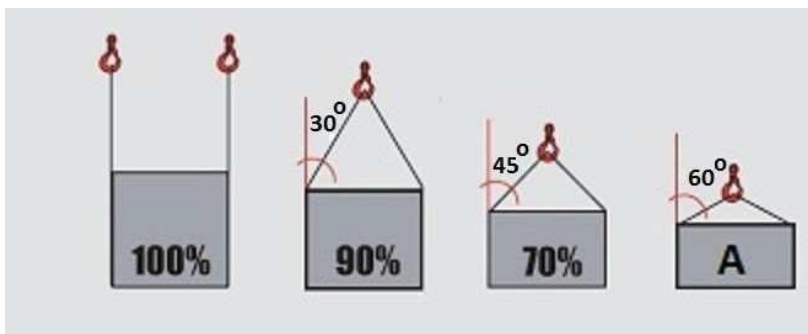
191. W oparciu o przedstawiony rysunek wskaż wartość A dla zawiesia dwucięgnowego :

- a) 120%
- b) 90%
- c) 70%
- d) 10%



192. W oparciu o przedstawiony rysunek wskaż wartość A dla zawiesia dwucięgowego :

- a) 120%
- b) 90%
- c) 70%
- d) 50%



193. O ile wytwórca nie określi inaczej dopuszczalne kryteria zużycia haków przy zawiesiach to :

- a) rozwarście o 5% i wytarcie gardzieli o 10%
- b) rozwarście o 20% i wytarcie gardzieli o 10%
- c) rozwarście i wytarcie gardzieli o 1%
- d) wymiary haka nie zmieniają się w trakcie eksploatacji

194. O ile wytwórca nie określi inaczej dopuszczalna ilość pęknięć drutów w zawiesiu linowym wynosi :

- a) 1% drutów w splocie na długości 6 średnic i 10% na długości 30 średnic
- b) 5 drutów w splocie na długości 6 średnic i 10 na długości 30 średnic
- c) 10% spłotek
- d) wszystkie odpowiedzi są niepoprawne

195. Które z poniższych uszkodzeń dyskwalifikują zawiesia linowe z dalszej eksploatacji?

- a) pęknięcie spłotki w linie
- b) miejscowe zmniejszenie średnicy na skutek przzerwania rdzenia liny
- c) deformacja w kształcie koszyka
- d) wszystkie odpowiedzi są poprawne

196. Wraz ze wzrostem kąta wierzchołkowego alfa :

- a) dopuszczalne obciążenie robocze rośnie
- b) dopuszczalne obciążenie robocze maleje
- c) dopuszczalne obciążenie robocze pozostaje bez zmian, ponieważ kat wpływa tylko na udźwig dźwigni
- d) kat wierzchołkowy ma tylko znaczenie przy wartości alfa=120 stopni

197. Kąty alfa i beta w odniesieniu do zawiesi :

- a) są sobie zawsze równe
- b) kat  $\alpha$  stanowi połowę kąta  $\beta$
- c) kat  $\beta$  stanowi połowę kąta  $\alpha$
- d) wszystkie odpowiedzi są niepoprawne

198. Podnosząc elementy posiadające ostre krawędzie za pomocą zawiesia pasowego należy :

- a) stosować specjalne przekładki zabezpieczające zawiesie przez ostrymi krawędziami
- b) nie wolno stosować zawiesi pasowych
- c) należy podwójnie opasać ładunek, aby nie doszło do przetarcia pasa
- d) stosować tylko zawiesia pasowe poliestrowe

199. Wartość DOR zawiesia wielocięgowego jest :

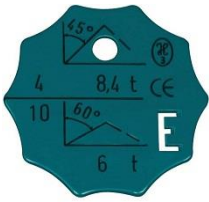
- a) wartością zależną od udźwigu dźwigni
- b) wartością zmienną i zależy od kąta pomiędzy cięgnami zawiesia
- c) zależną od masy transportowanego ładunku
- d) wartością stałą

200. Używanie zawiesi w temperaturze powyżej 100°C jest :

- a) dopuszczalne ale w krótkim czasie
- b) jest dopuszczalne o ile zezwala na to instrukcja zawiesia
- c) zabronione
- d) dopuszczalne tylko przy stosowaniu zawiesi łańcuchowych

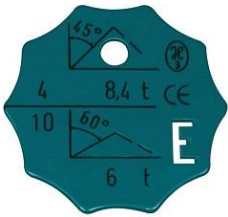
201. Poniższy rysunek przedstawia :

- a ) cechę zawiesia łańcuchowego czterocięgnowego
- b ) cechę zawiesia linowego o długości ciągów 10 m
- c ) cechę zawiesia specjalnego
- d ) wszystkie odpowiedzi są poprawne



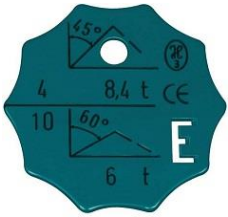
202. Maksymalny DOR przedstawionego zawiesia wynosi :

- a ) 8,4 t
- b ) 6,0 t
- c ) 10,0 t
- d ) 8,0 t



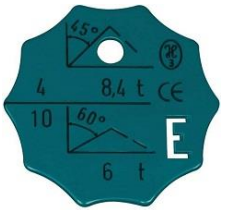
203. Maksymalny DOR przedstawionego zawiesia przy kącie wierzchołkowym beta 60° wynosi :

- a ) 10,0 t
- b ) 8,4 t
- c ) 6,0 t
- d ) 4,0 t



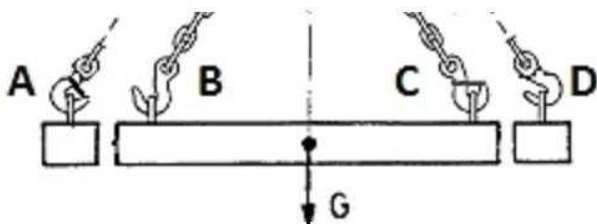
204. Maksymalny DOR przedstawionego zawiesia przy kącie wierzchołkowym beta 45° wynosi :

- a ) 8,4 t
- b ) 8,0 t
- c ) 6,0 t
- d ) 4,0 t



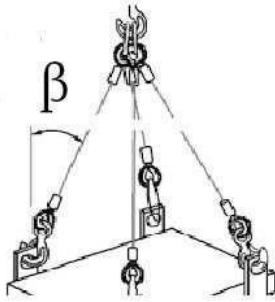
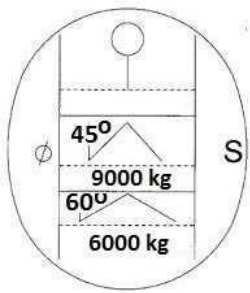
205. W oparciu o przedstawiony rysunek wskaż poprawny sposób zamocowania haka :

- a ) A
- b ) B
- c ) C
- d ) D



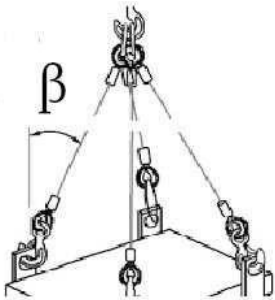
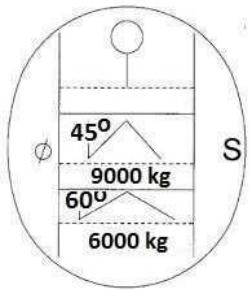
206. Maksymalna masa podnoszonego ładunku przy kącie beta wynoszącym 55° nie może przekraczać :

- a ) 12000 kg
- b ) 9000 kg
- c ) **6000 kg**
- d ) wszystkie odpowiedzi są niepoprawne



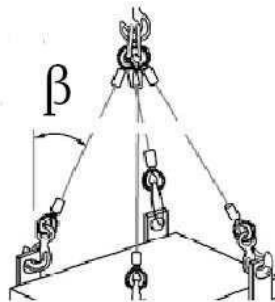
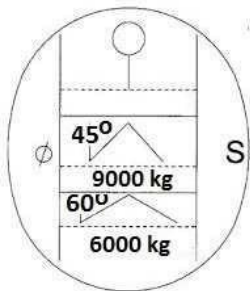
207. Maksymalna masa podnoszonego ładunku przy kącie beta wynoszącym 40° nie może przekraczać :

- a ) 12000 kg
- b ) **9000 kg**
- c ) 6000 kg
- d ) wszystkie odpowiedzi są niepoprawne



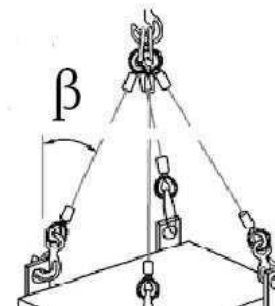
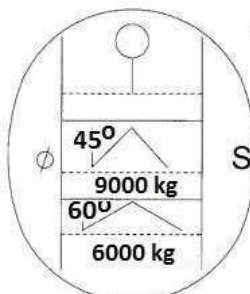
208. Maksymalna masa podnoszonego ładunku przy kącie beta wynoszącym 50° nie może przekraczać :

- a ) 12000 kg
- b ) 9000 kg
- c ) **6000 kg**
- d ) wszystkie odpowiedzi są niepoprawne



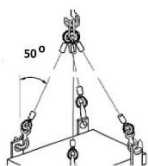
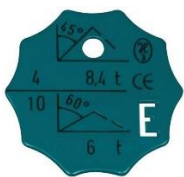
209. Maksymalna masa podnoszonego ładunku przy kącie beta wynoszącym 65° nie może przekraczać :

- a ) 12000 kg
- b ) 9000 kg
- c ) 6000 kg
- d ) **nie wolno podnosić**



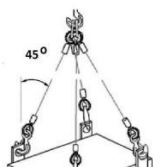
210. W oparciu o przedstawiony rysunek określ maksymalną masę ładunku jaką można podnieść przy pomocy zawiesia 4 ciągnowego :

- a) 6t
- b) 8,4 t
- c) 12 t
- d) wszystkie odpowiedzi są niepoprawne



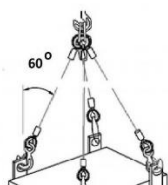
211. W oparciu o przedstawiony rysunek określ maksymalną masę ładunku jaką można podnieść przy pomocy zawiesia 4 ciągnowego :

- a) 6t
- b) 8,4 t
- c) 12 t
- d) odpowiedz a i b jest prawidłowa



212. W oparciu o przedstawiony rysunek określ maksymalną masę ładunku jaka można podnieść przy pomocy zawiesia 4 ciągnowego :

- a) 7t
- b) 8,4 t
- c) 12 t
- d) wszystkie odpowiedzi są niepoprawne



213. Które z przedstawionych zawiesi specjalnych można wykorzystać do podnoszenia blach w pozycji pionowej :

- a) RYS. 1
- b) RYS. 2
- c) RYS. 3
- d) RYS. 4



RYS. 1



RYS. 2



RYS. 3



RYS. 4

214. Które z przedstawionego osprzętu do podnoszenia można wykorzystać do podnoszenia blach w pozycji poziomej :

- a) RYS. 1
- b) RYS. 2
- c) RYS. 3
- d) RYS. 4



RYS. 1



RYS. 2



RYS. 3



RYS. 4

215. Które z przedstawionego osprzętu do podnoszenia można wykorzystać do podnoszenia dwuteowych dźwigarów stalowych :

- a) RYS. 1
- b) RYS. 2
- c) RYS. 3
- d) RYS. 4



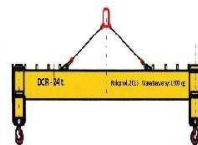
RYS. 1



RYS. 2



RYS. 3



RYS. 4

216. Które z przedstawionego osprzętu do podnoszenia można wykorzystać do podnoszenia prętów stalowych o znacznej długości :

- a) RYS. 1
- b) RYS. 2
- c) RYS. 3
- d) RYS. 4



RYS. 1



RYS. 2



RYS. 3



RYS. 4

217. Które z przedstawionego osprzętu do podnoszenia można wykorzystać do podnoszenia ładunków składowanych na paletach transportowych :

- a) RYS. 1
- b) RYS. 2
- c) RYS. 3
- d) RYS. 4



RYS. 1



RYS. 2



RYS. 3



RYS. 4

218. Które z przedstawionego osprzętu do podnoszenia można wykorzystać do podnoszenia arkusza blachy w pozycji poziomej :

- a) RYS. 1 i RYS. 2
- b) RYS. 2 i RYS. 3
- c) RYS. 3 i RYS. 4
- d) RYS. 4 i RYS. 1



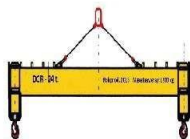
RYS. 1



RYS. 2



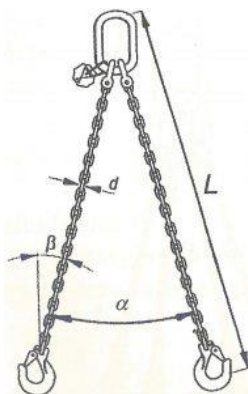
RYS. 3



RYS. 4

219. Na zdjęciu po prawej stronie symbol alfa oznacza :

- a) kąt rozwarcia cięgien zawiesia
- b) maksymalny kąt wierzchołkowy
- c) wartość określająca udźwig zawiesia
- d) DOR zawiesia



220. Na zdjęciu po prawej stronie symbol beta oznacza :

- a) długość zawiesia
- b) kąt odchylenia cięgien od pionu
- c) zawiesie łańcuchowe dwucięgnowe
- d) wszystkie odpowiedzi są nieprawidłowe

**221. Które z poniższych warunków musi bezwzględnie spełniać zawieszanie ładunku :**

- a ) udźwig zawiesia nie może być mniejszy od masy podnoszonego ładunku
- b ) długość zawiesia musi zapewnić aby kąt rozwarcia zawiesia nie był większy niż 120°
- c ) zawieszanie musi posiadać czytelna cechę znamionowa
- d ) **wszystkie odpowiedzi są prawidłowe**

**222. Obsługujący przed rozpoczęciem pracy suwnica powinien :**

- a ) przeprowadzić próbę dynamiczną z obciążeniem 110% udźwigu
- b ) sprawdzić skok luzownika hamulca
- c ) zmierzyć rozwarcie gardzieli haka
- d ) **sprawdzić działanie hamulców z ładunkiem jaki będzie transportował**

**223. W przypadku awarii suwnicy z ładunkiem na haku obsługujący powinien wykonać następujące czynności :**

- a ) zabezpieczyć teren
- b ) powiadomić przełożonego
- c ) wyłączyć zasilanie suwnicy
- d ) **wszystkie powyższe odpowiedzi są prawidłowe**

**224. Obsługującemu zabrania się :**

- a ) wykorzystywania maksymalnej prędkości jazdy suwnicy
- b ) **przenoszenia ładunków nad ludźmi**
- c ) pracy w trakcie opadów deszczu
- d ) kojarzenia ruchów roboczych przewidzianego instrukcją

**225. Sprawdzanie działania łączników krańcowych :**

- a ) należy wyłączyć do obowiązków konserwatora
- b ) należy przeprowadzić tylko na największych stopniach jazdy
- c ) przeprowadza się tylko podczas kontroli UDT
- d ) **należy przeprowadzić przed przystąpieniem do pracy**

**226. Próbę hamulca przeprowadza się :**

- a ) **przed rozpoczęciem pracy suwnicy**
- b ) tylko przy badaniach przeprowadzanych przez UDT
- c ) tylko po wymianie liny
- d ) tylko w obecności konserwatora

**227. W przypadku gdy splotka w linie zostanie wyciśnięta :**

- a ) **należy niezwłocznie wstrzymać pracę suwnicy**
- b ) linę można zabezpieczyć dodatkowymi elementami
- c ) można ją używać, lecz nie należy wykonywać gwałtownych ruchów
- d ) można ją eksploatować z ograniczonym do połowy udźwigiem

**228. Gdy suwnica ulegnie uszkodzeniu :**

- a ) **należy przerwać pracę**
- b ) można kontynuować pracę z zachowaniem szczególnej ostrożności
- c ) można kontynuować pracę ale należy zmniejszyć udźwig o połowę
- d ) można ją eksploatować na pisemne polecenie przełożonego

**229. Próbę łącznika krańcowego mechanizmu podnoszenia w kierunku góra wykonuje się :**

- a ) z ładunkiem równym 50% udźwigu nominalnego
- b ) z ładunkiem równym 100% udźwigu nominalnego
- c ) **bez ciężaru**
- d ) z największym dostępnym aktualnie ciężarem nieprzekraczającym udźwigu

**230. Ogranicznikiem ruchów roboczych mechanizmów suwnicy jest :**

- a ) ogranicznik udźwigu
- b ) łącznik awaryjnego zatrzymania „STOP”
- c ) łapa oporowa
- d ) **łącznik krańcowy**

**231. Po zakończonej pracy, zblocze hakowe :**

- a ) pozostawiamy w górnym skrajnym położeniu
- b ) **pozostawiamy bez ładunku i zawiesi na haku, na bezpiecznej wysokości**
- c ) możemy pozostawić z zawieszami zawieszonymi na haku
- d ) podwieszamy na dedykowanym wieszaku w miejscu postoju suwnicy

**232. Co oznacza informacja 20/5 t umieszczona na suwnicy?**

- a ) udźwig suwnicy wynosi 5 t, a wysokość podnoszenia 20 m
- b ) udźwig suwnicy wynosi 20 t z możliwością krótkotrwałego jej przeciążenia o 5 t
- c ) udźwig suwnicy wynosi łącznie 25 t
- d ) **żadna z powyższych odpowiedzi nie jest prawidłowa**

**233. Co oznacza napis na suwnicy 25 t + 5 t?**

- a ) **suwnica posiada dwa mechanizmy podnoszenia, jeden o udźwigu 25 t, drugi 5 t i można pracować nimi jednocześnie**
- b ) suwnica posiada jeden mechanizm podnoszenia o udźwigu 25 t, który można maksymalnie przeciążyć o 5 t
- c ) suwnica posiada dwa mechanizmy podnoszenia, jeden o udźwigu 25 t, drugi 5 t i nie można nimi pracować jednocześnie
- d ) **żadna z powyższych odpowiedzi nie jest prawidłowa**

**234. Na jakiej wysokości nad osobami można przewieźć ładunek przy użyciu suwnicy?**

- a ) do 1,0 m pod warunkiem, że osoba ma kask na głowie
- b ) **jest to niedopuszczalne**
- c ) jak najwyżej, tak aby nie zahaczyć o głowę osoby znajdującej się pod ładunkiem
- d ) w zależności od zapisów instrukcji obsługi urządzenia



235. Na jakiej wysokości nad przeszkodami (np. maszynami) zaleca się przewieźć ładunek przy użyciu suwnicy?

- a ) na bezpiecznej wysokości, pod warunkiem, że na trasie przejazdu nie znajdują się ludzie
- b ) jest to niedopuszczalne
- c ) 200 cm
- d ) w każdym przypadku na maksymalnej wysokości podnoszenia

236. W jakim celu stosuje się blokadę zerową nastawników?

- a ) blokada zerowa zabezpiecza suwnicę przed nieautoryzowanym użyciem
- b ) blokadę zerową stosuje się w celu zabezpieczenia suwnicy przed przeciążeniem
- c ) blokada zerowa zabezpiecza suwnicę przed zbyt silnym wiatrem
- d ) zabezpiecza przed samoczynnym rozruchem mechanizmów w wyniku pojawienia się napięcia, gdy dźwignie sterownicze nie znajdują się w położeniu zerowym, po uprzednim jego zaniku

237. Jak należy zapobiegać wahanom dużych gabarytowo ładunków?

- a ) hakowy trzyma ładunek ręką
- b ) operator trzyma ładunek ręką
- c ) przy pomocy linki asekuracyjnej przymocowanej do ładunku
- d ) wszystkie powyższe odpowiedzi są prawidłowe

238. Kiedy powinno stosować się trawerse?

- a ) jeżeli transportujemy bardzo długie ładunki
- b ) jeżeli w przypadku zastosowania zawiesia wielocięgnowego występuje kat pomiędzy cięgnami zawiesia przekraczający 120°
- c ) jeśli dysponujemy zbyt krótkimi zawieszami
- d ) wszystkie powyższe odpowiedzi są prawidłowe

239. Czy wolno podnosić ładunki tkwiące w ziemi lub przymarzniałe?

- a ) można, za zgodą kierownika zakładu
- b ) nie wolno
- c ) można, po uzgodnieniu z hakowym
- d ) można, ale w pierwszej kolejności należy ładunek przeciągnąć w poziomie

240. Czy podczas pracy można pozostawić zawieszony ładunek na haku suwnicy bez nadzoru?

- a ) można, bo ładunek nigdy nie spadnie
- b ) można, gdy hakowy wyrazi zgodę i wyznaczy odpowiednią strefę niebezpieczną
- c ) nie wolno
- d ) należy tak postępować w celach ekonomicznie uzasadnionych

241. Czy można podnosić jeden ładunek przez dwie lub więcej suwnic?

- a ) w żadnym przypadku nie wolno podnosić
- b ) można, po opracowaniu przez eksploatującego szczegółowych warunków eksploatacji
- c ) można po uzgodnieniu z operatorem drugiej suwnicy
- d ) można ale wyłącznie z zastosowaniem suwnic specjalnego przeznaczenia

242. Przenoszenie ludzi wraz z ładunkiem :

- a ) jest zabronione
- b ) jest dozwolone za zgodą i na polecenie kierownika zakładu
- c ) jest zabronione, gdy suma ciężaru ładunku i osoby przekracza udźwig suwnicy
- d ) jest dozwolone wyłącznie w przypadku gdy zapas udźwigu przekracza 1 tonę a suwnica posiada dwa niezależne hamulce podnoszenia

243. Sygnał "STOP", na który należy bezzwłocznie zareagować może podać :

- a ) wyłącznie hakowy
- b ) wyłącznie sygnalista
- c ) dowolna osoba
- d ) wyłącznie kierownik zakładu lub budowy

244. Jak należy zawieszać ładunek na haku dwurożnym?

- a ) sposób zawieszenia nie ma znaczenia
- b ) tak, aby jedna gardziel była obciążona
- c ) tak, aby żadna z gardzieli nie była obciążona
- d ) tak, aby obie gardziele były równomiernie obciążone

245. Do przeciągnięcia ładunku leżącego poza polem pracy suwnicy można użyć :

- a ) mechanizmu jazdy mostu
- b ) mechanizmu jazdy wózka
- c ) mechanizmu podnoszenia
- d ) żadna z powyższych odpowiedzi nie jest prawidłowa

246. Operator suwnicy, widząc ludzi na trasie przenoszonego ładunku, powinien :

- a ) podnieść przenoszony ładunek na taką wysokość, żeby nie zahaczyć o osoby postronne ładunkiem podczas jego przenoszenia
- b ) podnieść przenoszony ładunek aż do zadziałania wyłącznika krańcowego „Góra” i sprawdzić, czy te osoby mają założone kaski
- c ) ostrzec sygnałem akustycznym osoby znajdujące się w strefie niebezpiecznej i kontynuować pracę
- d ) wstrzymać wykonywaną operację do czasu opuszczenia strefy przez osoby postronne

247. W przypadku stwierdzenia niewłaściwego ustawienia łącznika krańcowego mechanizmu podnoszenia w kierunku góra operator powinien :

- a ) zapoznać się z dokumentacją producenta i przeprowadzić regulację
- b ) przerwać pracę i zawiadomić przełożonego o konieczności regulacji
- c ) kontynuować pracę, regulacja zostanie wykonana przy przeglądzie konserwacyjnym
- d ) kontynuować pracę aby zachować ciągłość procesu technologicznego zakładu

248. Po zakończeniu pracy suwnica należy :

- a ) opuścić hak do zetknięcia się z podłożem
- b ) podnieść hak do zadziałania łącznika krańcowego
- c ) ustawić suwnicę w miejscu jej stałego postoju i podnieść hak na wysokość nie kolidującą z drogami transportowymi poniżej zadziałania łącznika krańcowego
- d ) podnieść zblocze hakowe na wysokość zapewniającą prawidłowe napięcie pasm liny nośnej

249. Jeżeli podczas przenoszenia ładunku suwnica operator zauważy samoczynne powolne opuszczanie się ładunku, wówczas :

- a ) oznacza to awarie hamulca mechanizmu podnoszenia
- b ) oznacza to chwilowa obniżkę napięcia zasilania, która minie samoistnie
- c ) jest to efekt zadziałania ogranicznika obciążenia
- d ) w sterowaniach nastawnikowych jest to sytuacja całkowicie normalna

250. Kojarzenie ruchów suwnicy to :

- a ) próba jednoczesnego uruchomienia podnoszenia i opuszczania haka
- b ) umiejętność wygaszenia rozkołysanego ładunku
- c ) podstawowy błąd początkujących operatorów suwnic
- d ) **jednoczesne załączenie ruchu dwóch mechanizmów**

251. Chcąc podnieść ładunek o nieznannej masie należy :

- a ) sprawdzić prawidłowość działania ogranicznika udźwigu a następnie podnieść ładunek
- b ) prace transportowe wykonywać z prędkością bezpieczną, przenosząc ładunek jak najbliższej podłoża
- c ) **oszacować masę ładunku**
- d ) poprosić o pomoc np. operatora wózka widłowego

252. Próbę hamulca mechanizmu podnoszenia wykonujemy :

- a ) tylko po zakończeniu pracy
- b ) **przed pierwszym podjęciem ładunku i przy podnoszeniu ładunku większego od poprzedniego**
- c ) każdorazowo przy podnoszeniu ładunku
- d ) jednorazowo przed rozpoczęciem danej zmiany

253. Jak należy poprawnie sprawdzić działanie łączników krańcowych w suwnicach dwubiegowych?

- a ) 1x z szybkością
- b ) **2x, (1x wolno i 1x szybko)**
- c ) nie ma potrzeby sprawdzania łączników krańcowych
- d ) suwnice nie są wyposażane w łączniki krańcowe

254. Czy operator suwnicy, wciągarka, wciągarki, po zakończeniu pracy na haku mechanizmu podnoszenia może pozostawić zawiesia :

- a ) tak, ale tylko łańcuchowe bądź pasowe
- b ) **nie**
- c ) tak, lecz tylko wtedy, gdy zblocze hakowe podniesie dostatecznie wysoko
- d ) w zakładach pracy o ruchu ciągłym jest to zalecane

255. Czy obsługujący może eksploatować urządzenie z uszkodzonym hamulcem mechanizmu podnoszenia :

- a ) tak, ale tylko wtedy, gdy podnoszony ładunek ma nieznaczną masę
- b ) tak, ale tylko wtedy, gdy podnoszony ładunek ma masę nie przekraczającą udźwigu nominalnego urządzenia
- c ) tak, używa wtedy hamulca awaryjnego aktywowanego przyciskiem bezwzględnego zatrzymania STOP
- d ) **nie, nie może**

256. Czy obsługujący może podnosić przemieszczany ładunek gdy liny mechanizmu podnoszenia wciągarka, wciągarki, suwnicy nie są w pionie :

- a ) tak, pod warunkiem, że kat odchylenia lin nie przekracza 45°
- b ) tak, pod warunkiem, że kat odchylenia lin nie przekracza 60°
- c ) tak, gdyż maksymalny dopuszczalny kat wynosi 120°
- d ) **nie może podnosić ładunku**

257. Zabezpieczenia przeciwwiatrowe obsługujący suwnicy zobowiązany jest uruchomić :

- a ) wyłącznie wtedy gdy otrzymał od przełożonego informacje o silnych wiatrach lub o nadciągającej burzy
- b ) zawsze przed rozpoczęciem pracy w warunkach silnego wiatru
- c ) nie powinien uruchamiać, ponieważ to należy do obowiązków konserwatora
- d ) **zawsze po zakończeniu pracy i/lub opuszczeniu miejsca sterowania**

258. Nad kontenerami w których mogą przebywać ludzie :

- a ) wolno przewozić ładunki, pod warunkiem zachowania odległości pionowej 0,5 metra od kontenera
- b ) **nie wolno przewozić ładunków**
- c ) wolno przewozić ładunki bez zatrzymywania się nad kontenerami i zachowania odległości pionowej 1 metra od kontenera
- d ) żadna z powyższych odpowiedzi nie jest prawidłowa

259. W przypadku ograniczonej widoczności miejsca składowania ładunku należy :

- a ) odmówić wykonania pracy
- b ) **skorzystać z pomocy hakowego (sygnalisty)**
- c ) najpierw spróbować odłożyć bez pomocy hakowego, dopiero gdy się nie uda poprosić go o pomoc
- d ) oszacować drogę transportową, a następnie samodzielnie odłożyć ładunek

260. Blokada zerowa uniemożliwi załączenie suwnicy w przypadku :

- a ) ustawienia wszystkich nastawników w położeniu zerowym
- b ) **ustawienia któregośkolwiek nastawnika poza pozycją zerową**
- c ) niesprawnej instalacji przeciwporażeniowej
- d ) złego stanu izolacji przewodów elektrycznych

261. Strefa bezpieczeństwa suwnicy będącej w ruchu zależy od?

- a ) wysokości na jakiej transportowany jest ładunek
- b ) prędkości z jaką transportowany jest ładunek
- c ) wysokości i prędkości z jaką transportowany jest ładunek
- d ) **wysokość i prędkość transportowanego ładunku nie ma wpływu na strefę bezpieczeństwa**